

Recreación

El este del condado de Santa Cruz es una zona popular para oportunidades de recreación como la observación de aves, el ciclismo y los recorridos panorámicos, y ofrece oportunidades para una variedad de otras actividades recreativas, tal como el senderismo, el camping, la caza, la navegación, la pesca, la observación del cielo nocturno y las visitas a bodegas.

Se limita la ubicación de las instalaciones de recreación en el área de análisis a rutas del Servicio Forestal designadas, con la excepción del comienzo de senda desarrollado para acceder a la Arizona National Scenic Trail (El Sendero Escénico Nacional de Arizona) a lo largo de la Ruta del Sistema Forestal Nacional (NFSR, por sus siglas en inglés) 58 (North Harshaw Road).

Consecuencias ambientales

En todas las alternativas:

- Tráfico de caminos mineros e impactos visuales aumentados por el desarrollo de instalaciones a lo largo de la NFSR 49 y la NFSR 58 (Harshaw Road) pudiera resultar en el desplazamiento de algunos usuarios recreativos, como ciclistas, motociclistas de cross, campistas y cazadores, de las carreteras y sus alrededores.

A continuación, se presenta una comparación de los efectos de las diferentes alternativas:

**Alternativa 1 –
No Acción**

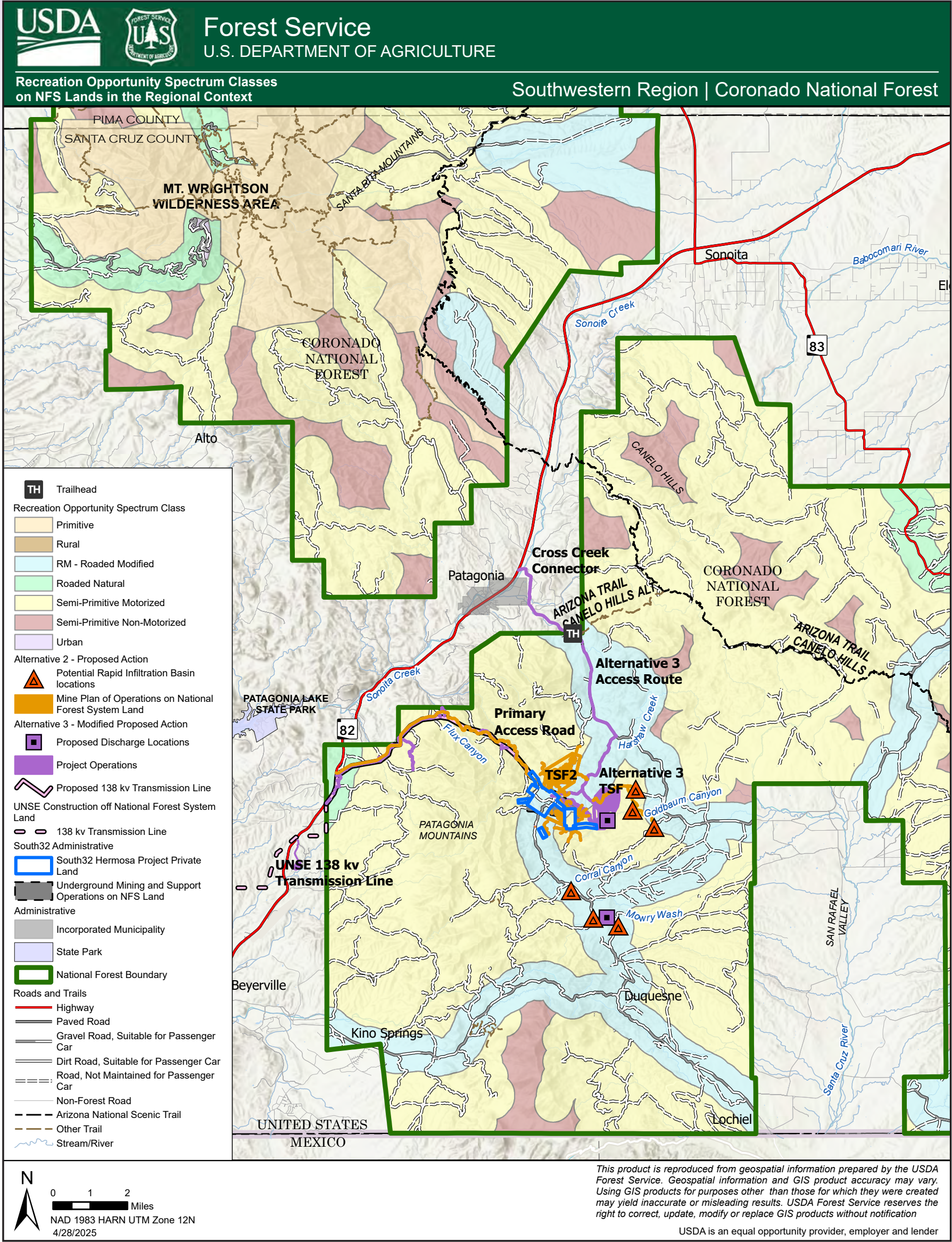
- Se usaría el Cross Creek Connector por el tráfico minero para conectar la NFSR 49 y la 58 (Harshaw Road) y acceder al sitio de la mina.
- No se retiraría ninguna área del acceso público para su uso recreativo.
- Se afectaría al área recreativo a lo largo de la NFSR 49 y la 58 (Harshaw Road), pero no habría ningún cambio de designación.

**Alternativa 2 –
Acción Propuesta**

- Se retirarían 578 acres del uso recreativo del público cerca del sitio de la mina y los sitios de las cuencas de infiltración rápida
- Se desviaría la mayoría del tráfico minero de la NFSR 49 y la 58 (Harshaw Road) a la Via de Acceso Principal.
- Un número menor de usuarios elegirán ubicaciones diferentes para recrear debido principalmente a tráfico relacionado con la minería, aunque a un ritmo menor que en las Alternativas 1 y 3, debido a los niveles de tráfico menores en la Harshaw Road.
- El área recreativa se vería afectado, desarrollándose más a lo largo de la Vía de Acceso Principal, alrededor de la mina, y en los sitios de infiltración rápida.
- La nueva Vía de Acceso Principal mejoraría el acceso recreativo al área de Flux Canyon.

**Alternativa 3 –
Acción Propuesta Modificada**

- Se retirarían 578 acres del uso recreativo del público cerca del sitio de la mina.
- El tráfico minero continuaría en la NSFR 49 y la 58 (Harshaw Road) y el Cross Creek Connector durante la vida útil de la mina.
- Algunos usuarios elegirían ubicaciones diferentes para recrear debido al ritmo máximo de tráfico relacionado con la minería en la Harshaw Road.
- El área recreativo se vería afectado, desarrollándose más alrededor de la mina y a lo largo de la línea de transmisión.



Para presentar sus comentarios al Servicio Forestal, escanee el Código QR ➡



Uso de la tierra y administración de tierras

La propiedad de terrenos en las áreas de análisis de todas las alternativas incluye terrenos privados (propiedades de South32 Hermosa y otros), tierras del Sistema Forestal Nacional (NFS, por sus siglas en inglés) y tierras del gobierno local (propiedad del Condado de Santa Cruz).

La propiedad de los terrenos no cambiaría bajo ninguna alternativa, pero las tierras del NFS se desarrollarían más y tendrían usos modificados bajo las dos alternativas de acción.

Las Rutas del Sistema Forestal Nacional (NFSR, por sus siglas en inglés) 49 y 58 (Harshaw Road) se utilizarían hasta cierto punto en todas las alternativas y son mantenidas por el Condado de Santa Cruz.

Consecuencias ambientales

A continuación, se presenta una comparación de los efectos de las diferentes alternativas:

Alternativa 1 –
No Acción

- Ningún cambio en el uso de los acres de NFS o de las tierras de minería, pero la intensidad del uso aumentaría.
- El uso de las NFSR 49 y 58 (Harshaw Road) aumentaría.
- El Cross Creek Connector, el cual se está construyendo como una vía de circunvalación en tierras del condado de Santa Cruz, se usaría durante toda la vida útil de la mina.
- Ningún cambio en el uso de la tierra para el suministro de energía.

Alternativa 2 –
Acción Propuesta

- 738.1 acres de tierra de NFS cambiarían su uso de la tierra designado.
- La construcción de la instalación de almacenamiento de relaves, las rutas de acceso, las instalaciones mineras cambiarían de terrenos de minería a tierras desarrolladas.
- Se restringiría el acceso del público alrededor de la instalación de almacenamiento de relaves y a algunos componentes del proyecto que se encuentran junto a terrenos de South 32. Se instalarían cercas alrededor de los pozos de gestión de aguas subterráneas y cuencas de infiltración rápida.
- Aproximadamente 4.7 millas de la vía de acceso principal serían de nueva construcción, parte de la cual corre paralela a la Barriles Tank Road actual. Se realizarían 2.9 millas de nueva construcción donde actualmente no existen carreteras.
- Ningún cambio en el uso de la tierra para el suministro de energía.

Alternativa 3 –
Acción Propuesta Modificada

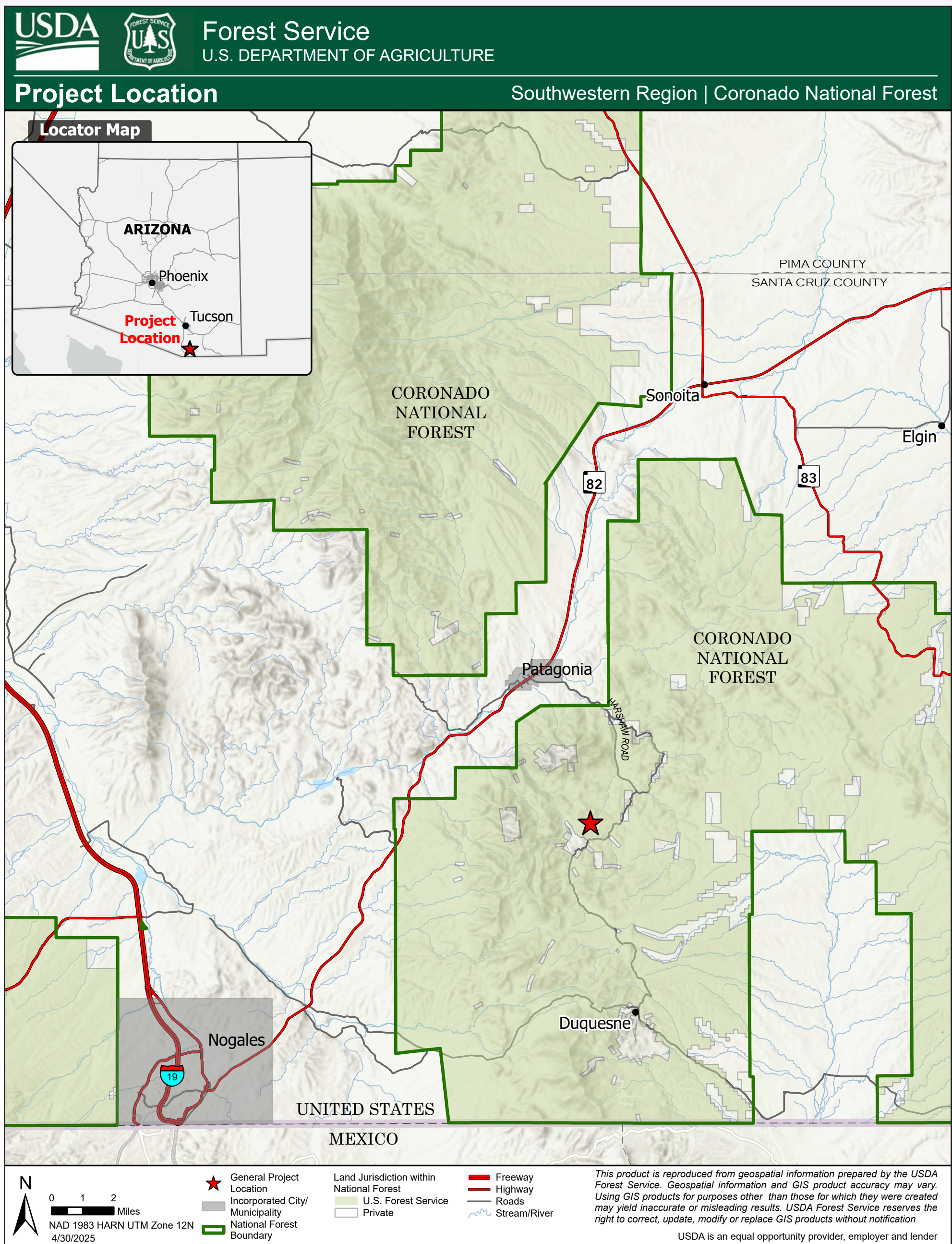
- 646.4 acres de tierra de NFS cambiarían su uso de la tierra designado.
- La construcción de la instalación de almacenamiento de relaves, rutas de acceso, e instalaciones mineras como parte de la Alternativa 3 cambiaría la tierra a conocerse como desarrollada.
- Se restringiría el acceso público alrededor de la instalación de almacenamiento de relaves y a algunos componentes del proyecto contiguos a terrenos privados de South32. Se instalarían cercas alrededor de los pozos de administración de aguas subterráneas.
- El uso de las NFSR 49 and 58 (Harshaw Road) aumentaría. Se usaría el Cross Creek Connector para acceder a la mina durante la vida útil de la mina.
- El uso de la tierra de la infraestructura de transmisión llegaría a ser más intenso, con la adición de una línea de mayor voltaje a la línea de menor voltaje actual.
- El uso de la tierra cambiaría de no desarrollada a desarrollada donde se proponen nuevas instalaciones en los áreas en los que no hay instalaciones actuales.

Para presentar sus comentarios al Servicio Forestal, escanee el Código QR ►

Valores económicos y sociales

La discusión de valores económicos y sociales en la declaración de impacto ambiental se basaba en información disponible al público, tal como los datos demográficos de la Oficina del Censo de EE. UU., para determinar el punto de referencia de condiciones. El análisis utilizó un modelo económico para determinar los impactos económicos en el proyecto.

Las operaciones mineras pudieran resultar en impactos socioeconómicos tanto negativos como positivos. Los impactos beneficiosos pueden incluir oportunidades de empleo durante la vida útil de la mina. Los impactos adversos pueden incluir un cambio al entorno del paisaje percibido en el bosque nacional y un aumento del tráfico minero, los cuales pudieran afectar a los participantes de recreación y otros usuarios del Bosque Nacional de Coronado.



Consecuencias ambientales

En todas las alternativas:

- South32 espera que casi todos los empleos se ocupen por residentes del condado de Santa Cruz—o de su fuerza laboral actual o por la inmigración de trabajadores.
- Es previsto que la construcción del proyecto provoca la inmigración de trabajadores que se mudarían permanentemente o temporalmente al condado de Santa Cruz.
- En general, los aumentos de puestos, de ingresos laborales, y de población que se esperan se consideran mejoras positivas por muchos residentes y comercios del condado de Santa Cruz. Sin embargo, otros residentes pueden percibir tales cambios como disminuciones de su calidad de vida o sentido de pertenencia. Para estos residentes, el proyecto puede representar un impacto social adverso.

A continuación, se presenta una comparación de los efectos de las diferentes alternativas:

Alternativa 1 – No Acción

- Los impactos durarían 50 años.
- 1,962 empleos de construcción anuales promedio.
- 1,837 empleos anuales promedio en el condado de Santa Cruz durante las operaciones.
- Entre \$21 millones y \$24.5 millones en ingresos fiscales anuales para el condado de Santa Cruz.

Alternativa 2 – Acción Propuesta

- Los impactos durarían 70 años.
- 2,087 empleos de construcción anuales promedio.
- 2,381 empleos anuales promedio en el condado de Santa Cruz durante las operaciones.
- Entre \$22.3 millones y \$25.8 millones en ingresos fiscales anuales para el condado de Santa Cruz.

Alternativa 3 – Acción Propuesta Modificada

- Los impactos durarían 70 años.
- El empleo sería parecido a él de la Alternativa 2.
- Los ingresos fiscales anuales para el condado de Santa Cruz serían parecidos a los de la Alternativa 2.

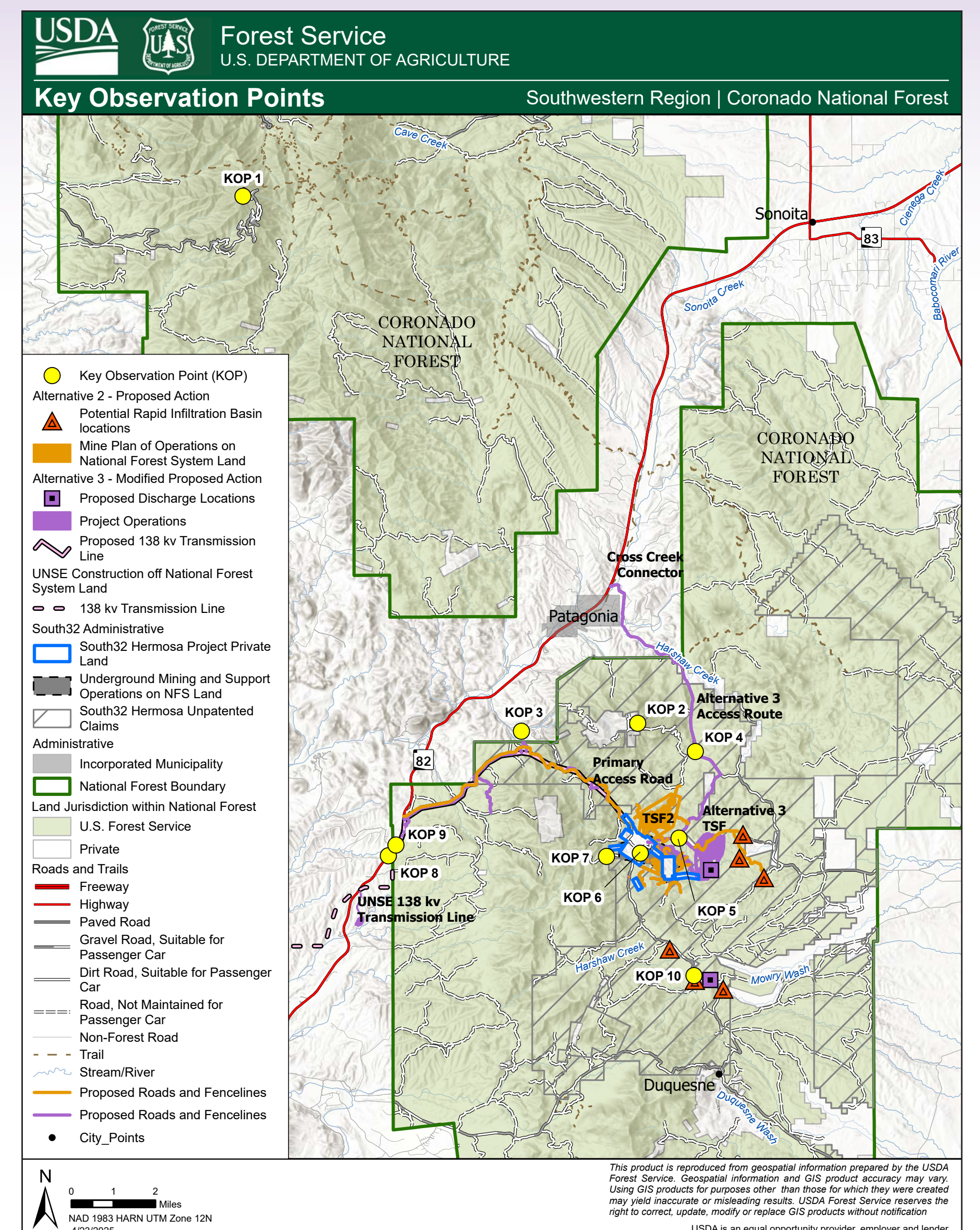


Para presentar sus comentarios al Servicio Forestal, escanee el Código QR ➡



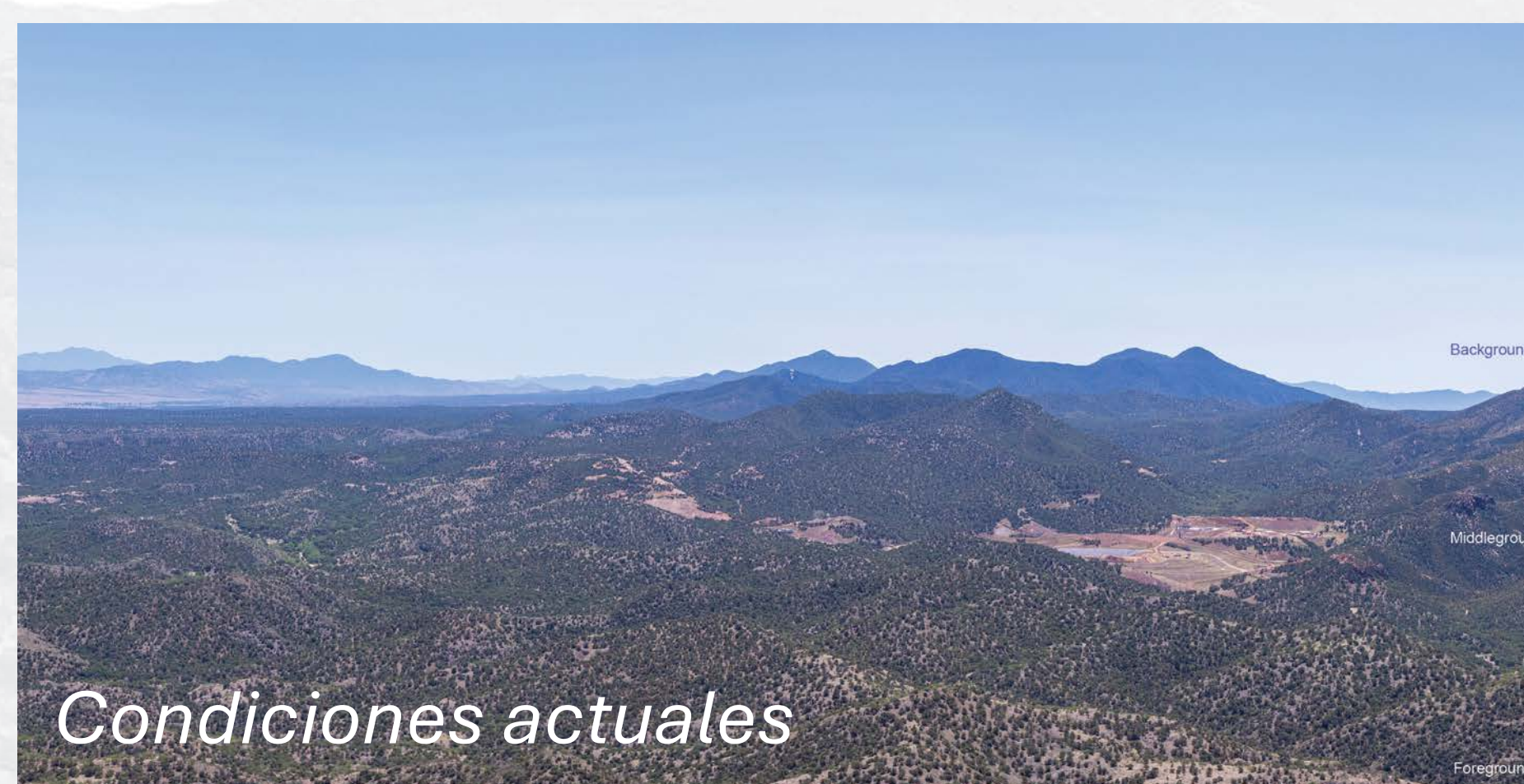
Recursos visuales (paisaje)

- Los recursos visuales (paisaje) incluyen atributos pintorescos valuados como los accidentes geográficos y la vegetación que crean un sentido de la ubicación.
- El Proyecto de Minerales Críticos de Hermosa está ubicado en las montañas Patagonia, un área que atrae a visitantes por su amplia variedad de paisajes y entornos recreativos, sus impresionantes vistas, y sus oportunidades para observar el cielo nocturno.
- El Servicio Forestal evaluó 10 puntos de observación claves (KOP, por sus siglas en inglés), como se muestra en el mapa a la derecha, el cual presenta vistas representativas del área de análisis.
- Para cada KOP, se evaluaron las condiciones de paisaje actuales y previstas, teniendo en cuenta factores como la visibilidad del paisaje y las alteraciones posibles al carácter del paisaje y la integridad pintoresca.
- Los previstos carácter del paisaje e integridad pintoresca fueron evaluados en términos de los objetivos de integridad pintoresca del plan forestal (SIO, por sus siglas en inglés), los cuales identifican la alteración máxima permitida al nivel de la integridad del caracteres pintoresco. En toda el área de análisis, se prescribe un alto SIO, lo que significa que los atributos pintorescos valuados como la vegetación y el accidente geográfico deben parecerse naturales.
- Se crearon simulaciones visuales de cada alternative para cada KOP y se analizaron los contrastes resultantes con el carácter del paisaje y cambios a la integridad pintoresca.



Consecuencias ambientales

- Hay sólo diferencias menores entre los efectos de los elementos del proyecto en tierras del Sistema Forestal Nacional en la Alternative 1 – No Acción y la Alternativa 2 – Acción Propuesta en la mayoría de los KOP.
- En la Alternativa 3 – Acción Propuesta Modificada, se vería la línea de transmisión elevada desde una parte de la SR-82, la que es parte del Camino Pintoresco Patagonia-Sonoita (AZ State Hwy 82), una ruta escénica estatal.



A la izquierda se muestran unos ejemplos de las condiciones actuales y de las condiciones simuladas de la Alternativa 3 desde dos KOP.

Imágenes superiores – la vista punto medio del sitio de la mina desde la Red Mtn. (KOP 2).



Imágenes inferiores –
la vista en primer plano
de la línea de transmisión
desde la Hwy 82 (KOP 9).

