

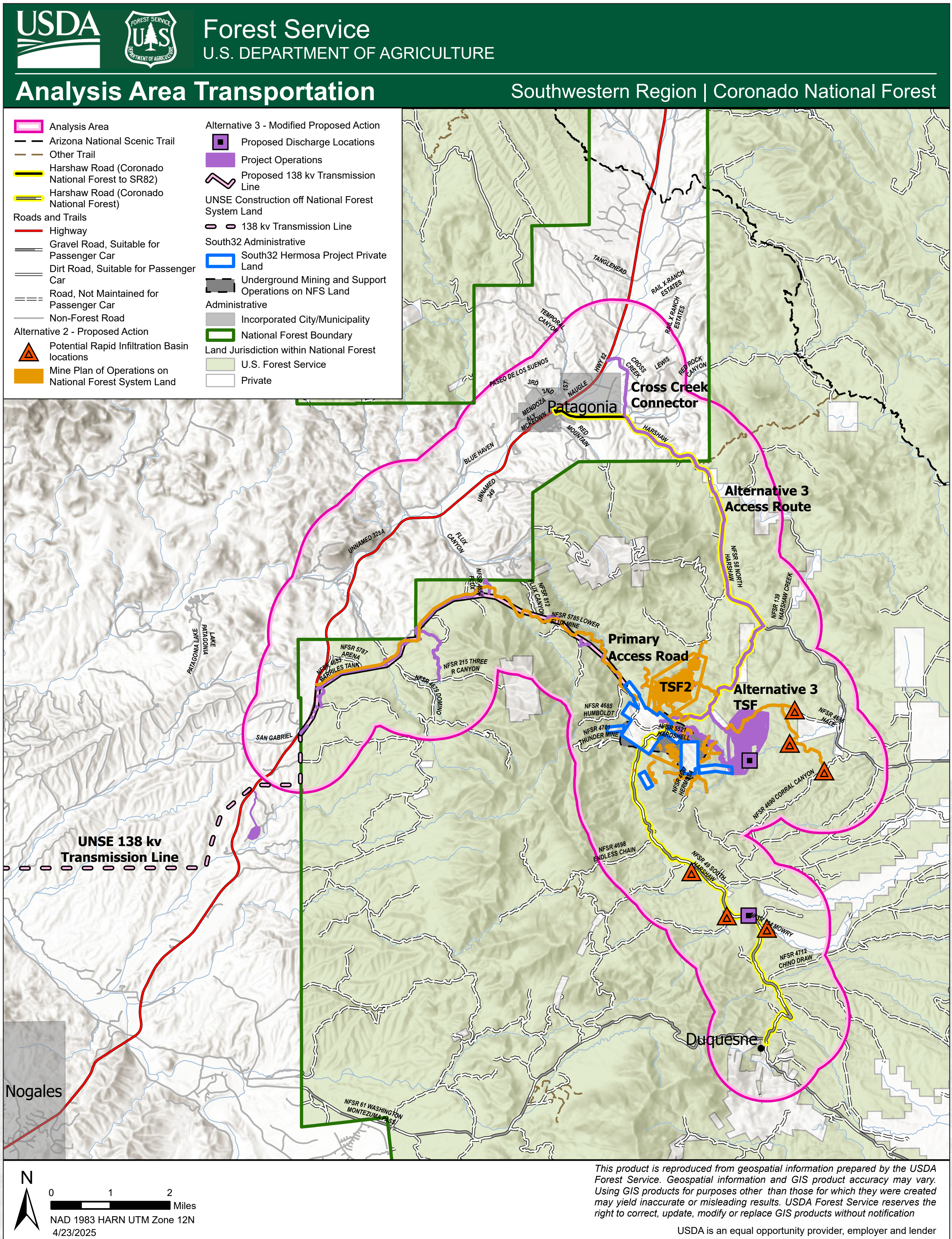
Transporte

En la EIS se presenta unos análisis de los cambios en los volúmenes de tráfico y los patrones generados por las actividades en la Acción Propuesta y alternativas. El análisis del transporte se concentra en la red de trasporte más cercano al sitio de la mina (dentro de 1 milla de las rutas de acceso) e incluye la Ruta Estatal (SR, por sus siglas en inglés) y varias carreteras forestales.

Consecuencias ambientales

- **En la Alternative 1 – No Acción y la Alternativa 3 – Acción Propuesta Modificada**
El tráfico de la mina continuaría a usar los caminos del Sistema Forestal Nacional 48 y 58 (Harshaw Road). Ambas alternativas provocarían un aumento del tráfico en estos caminos en comparación con el punto de referencia, con aumentos mayores con la Alternativa 3 – Acción Propuesta Modificada.
- **En Alternative 2 – Acción Propuesta**
Se desviaría el tráfico de la mina a la Vía de Acceso Principal.

A continuación, se detallan los números previstos de viajes relacionados con la minería por día durante las operaciones máximas en cada alternativa durante el año 2043, el año con el tráfico más denso.



Modo de viaje	Alternativa 1 – No Acción	Alternativa 2 – Acción Propuesta	Alternativa 3 – Acción Propuesta Modificada
Vehículos ligeros	63	63	63
Autobuses	13	13	13
Camiones medianos	29	32	12
Camiones pesados	138	188	157



Para presentar sus comentarios al Servicio Forestal, escanee el Código QR ▶

